

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48433

366-0173-10-WIRD/N3

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: EBK_5

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48433 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert. Die Ausführung PCZEBK0SA48671 kommt neu hinzu
Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

EBK0SA40671	EBK8SA47V571	EBK0SA48671
EBK0SA40641	PCZEBK0SA45671	EBK8SA40V571

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
EBK6SA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	625	1975	03/11
EBK6SA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	625	1975	03/11
EBK6SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	625	1975	03/11
EBK6SA38VO571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	10/11
EBK6SA38V571	PCD100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	625	1975	03/11
EBK6SA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	625	1975	03/11
EBK8SA40VO571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	10/11
EBK8SA40V571	PCD112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	625	1975	03/11
EBK8SA40571	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	40	625	1975	03/11
EBK8SA47VO571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	10/11
EBK8SA47V571	PCD112 ET47	ohne	112/5	57,1	47	625	1975	03/11
EBK8SA40666	PCD112 ET40	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	40	625	1975	03/11
EBK0SA48O566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	10/11
EBK0SA48566	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	48	625	1975	03/11
EBK0SA40O601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	10/11
EBK0SA40601	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	1975	03/11
EBK0SA48O601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	10/11
EBK0SA48601	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	48	625	1975	03/11
EBK0SA40O641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	10/11
EBK0SA40641	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	625	1975	03/11

**Gutachten 366-0173-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48433**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_5
Stand: 19.10.2012



Seite: 2 von 6

EBK0SA48O641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	10/11
EBK0SA48641	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	48	625	1975	03/11
EBK0SA40O661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	10/11
EBK0SA40661	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	625	1975	03/11
EBK0SA40O671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	10/11
EBK0SA40671	PCD114 ET40	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	625	1975	03/11
EBK0SA48O671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	10/11
EBK0SA48671	PCD114 ET48	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	48	625	1975	03/11
PCZEBK0SA4567 1	PCD114 ET45	ohne	114,3/5	67,1	45	625	1975	05/11
PCZEBK0SA4867 1	PCD114 ET48	ohne	114,3/5	67,1	48	625	1975	08/12

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Enzo B
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 7,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung EBK0SA40601:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: EBK_5
Radausführung	: --	: PCD114 ET40
Radgröße	: --	: 6 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 48433	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.11
Herkunftsmerkmal	: --	: MIG ww. MII
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. CO
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: ENZO

Gutachten 366-0173-10-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48433

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_5
Stand: 19.10.2012



Seite: 3 von 6

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-004177-B0-144 vom 20.05.2011 und mit Nr. RP-004298-C0-144 vom 19.10.2012 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

**Gutachten 366-0173-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48433**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_5
Stand: 19.10.2012



Seite: 4 von 6

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI	EBK6SA38VO571; EBK6SA38V571	38	19.10.2012	liegt bei
4	SEAT	EBK6SA38VO571; EBK6SA38V571	38	19.10.2012	liegt bei
3	SKODA	EBK6SA38VO571; EBK6SA38V571	38	19.10.2012	liegt bei
2	VOLKSWAGEN	EBK6SA38VO571; EBK6SA38V571	38	19.10.2012	liegt bei
7	AUDI	EBK8SA40VO571; EBK8SA40V571	40	19.10.2012	liegt bei
9	AUDI	EBK8SA47VO571; EBK8SA47V571	47	19.10.2012	liegt bei
5	SEAT	EBK8SA40VO571; EBK8SA40V571	40	19.10.2012	liegt bei
10	SEAT	EBK8SA47VO571; EBK8SA47V571	47	19.10.2012	liegt bei
8	SKODA	EBK8SA40VO571; EBK8SA40V571	40	19.10.2012	liegt bei
11	SKODA	EBK8SA47VO571; EBK8SA47V571	47	19.10.2012	liegt bei
6	VOLKSWAGEN	EBK8SA40VO571; EBK8SA40V571	40	19.10.2012	liegt bei
12	VOLKSWAGEN	EBK8SA47VO571; EBK8SA47V571	47	19.10.2012	liegt bei
13	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	EBK0SA48O566; EBK0SA48566	48	19.10.2012	liegt bei
14	SUZUKI	EBK0SA40O601; EBK0SA40601	40	19.10.2012	liegt bei
16	SUZUKI	EBK0SA48O601; EBK0SA48601	48	19.10.2012	liegt bei
15	TOYOTA	EBK0SA40O601; EBK0SA40601	40	19.10.2012	liegt bei
17	HONDA	EBK0SA40O641; EBK0SA40641	40	19.10.2012	liegt bei
18	HONDA	EBK0SA48O641; EBK0SA48641	48	19.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0173-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48433**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_5
Stand: 19.10.2012



Seite: 5 von 6

19	NISSAN	EBK0SA40O661; EBK0SA40661	40	19.10.2012	liegt bei
20	FORD MOTOR	EBK0SA40O671; EBK0SA40671	40	19.10.2012	liegt bei
21	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	EBK0SA40O671; EBK0SA40671	40	19.10.2012	liegt bei
28	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	PCZEBK0SA45671	45	19.10.2012	liegt bei
37	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	PCZEBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
31	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	EBK0SA48O671; EBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
22	KIA	EBK0SA40O671; EBK0SA40671	40	19.10.2012	liegt bei
27	KIA	PCZEBK0SA45671	45	19.10.2012	liegt bei
36	KIA	PCZEBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
34	KIA	EBK0SA48O671; EBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
23	KIA MOTORS (SK)	EBK0SA40O671; EBK0SA40671	40	19.10.2012	liegt bei
29	KIA MOTORS (SK)	PCZEBK0SA45671	45	19.10.2012	liegt bei
35	KIA MOTORS (SK)	PCZEBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
33	KIA MOTORS (SK)	EBK0SA48O671; EBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
25	MAZDA	EBK0SA40O671; EBK0SA40671	40	19.10.2012	liegt bei
26	MAZDA	PCZEBK0SA45671	45	19.10.2012	liegt bei
32	MAZDA	EBK0SA48O671; EBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
38	MAZDA	PCZEBK0SA48671	48	19.10.2012	liegt bei
24	DIAMOND, MITSUBISHI	EBK0SA40O671; EBK0SA40671	40	19.10.2012	liegt bei
30	DIAMOND, MITSUBISHI	PCZEBK0SA45671	45	19.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0173-10-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48433**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EBK_5
Stand: 19.10.2012



Seite: 6 von 6

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 19.10.2012
KUB